



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

26.12.2024 № 1.19-13475

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо «Анализ безопасности
движения поездов на железнодорожных путях
необщего пользования»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования Забайкальской железной дороги с января по ноябрь 2024 год.

Приложение: - Анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования Забайкальской железной дороги с января по ноябрь 2024 год на 4 листах.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Волченко И.А.
8 (4212) 91-70-05

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



Анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования Забайкальской железной дороги с января по ноябрь 2024 г.

I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

С января по ноябрь 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО не допущено. Аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера с января по ноябрь 2024 г. не допущено.



Рисунок 1.

С января по ноябрь 2024 г. допущено 3 иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По классификации события распределились следующим образом:



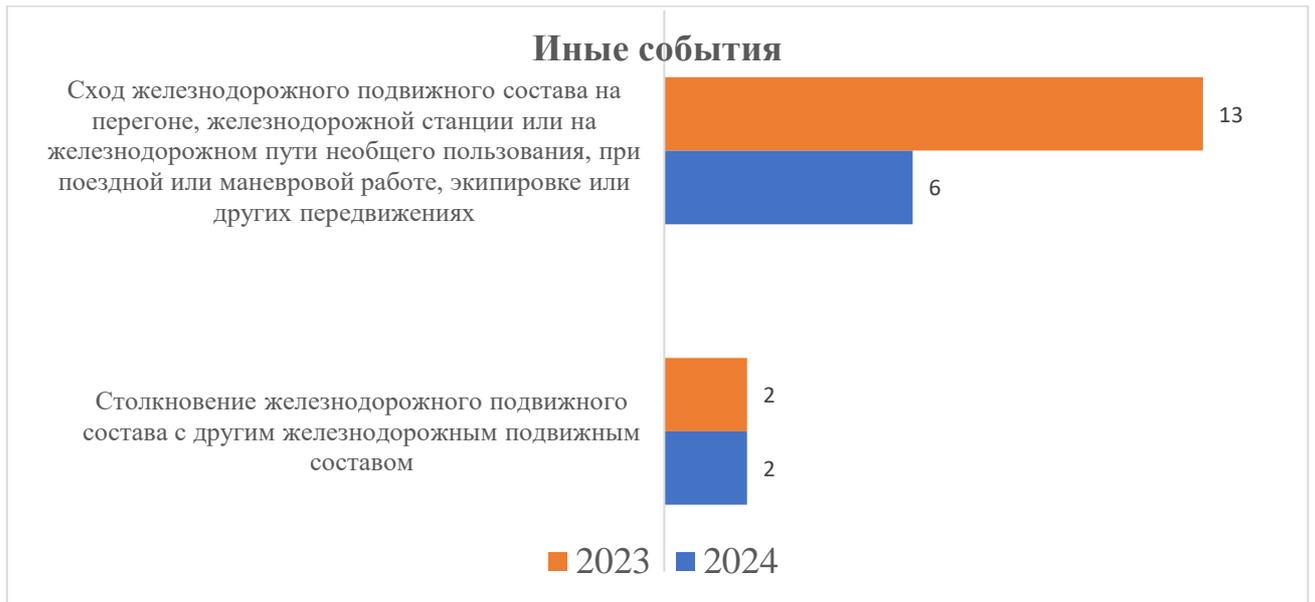


Рисунок 2.

II. Сходы подвижного состава.

С января по ноябрь 2024 г. допущено 6 сходов подвижного состава. Статистика по сходам приведена в таблице 1 и на рисунке 3.

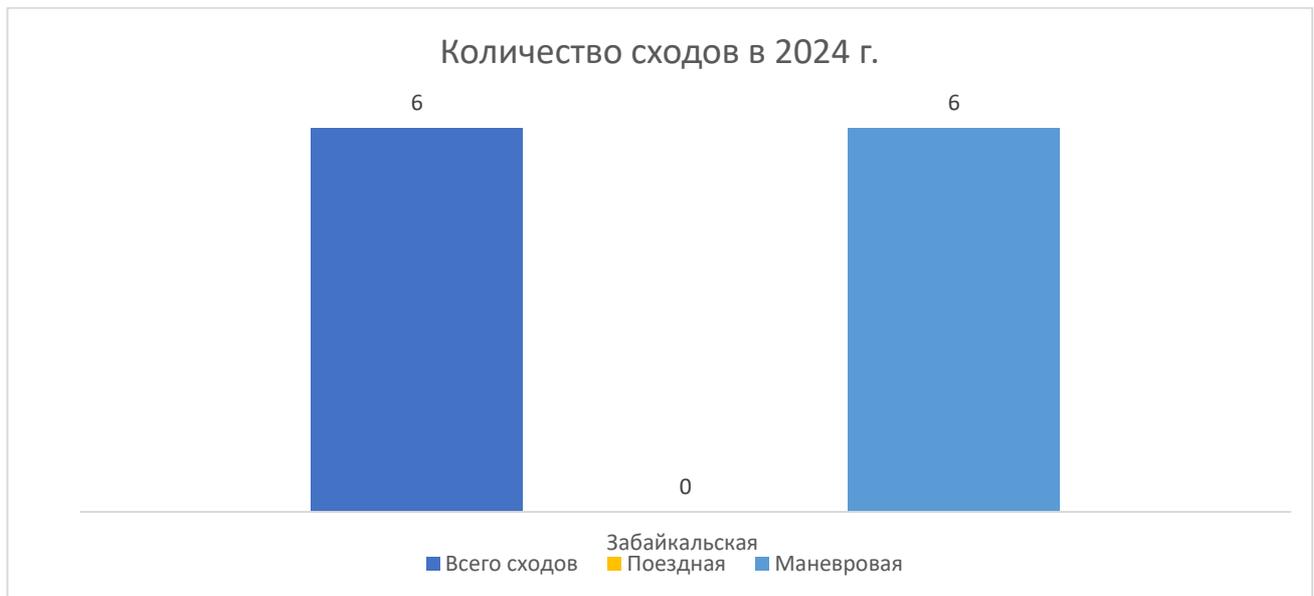


Рисунок 3

Таблица 1.

Общее количество сходов				
№ пп	Дорога	Всего сходов	Поездная	Маневровая
1	Забайкальская	6	0	6



Сравнение количества сходов по месяцам приведено в таблице 2 и на рисунке 4.

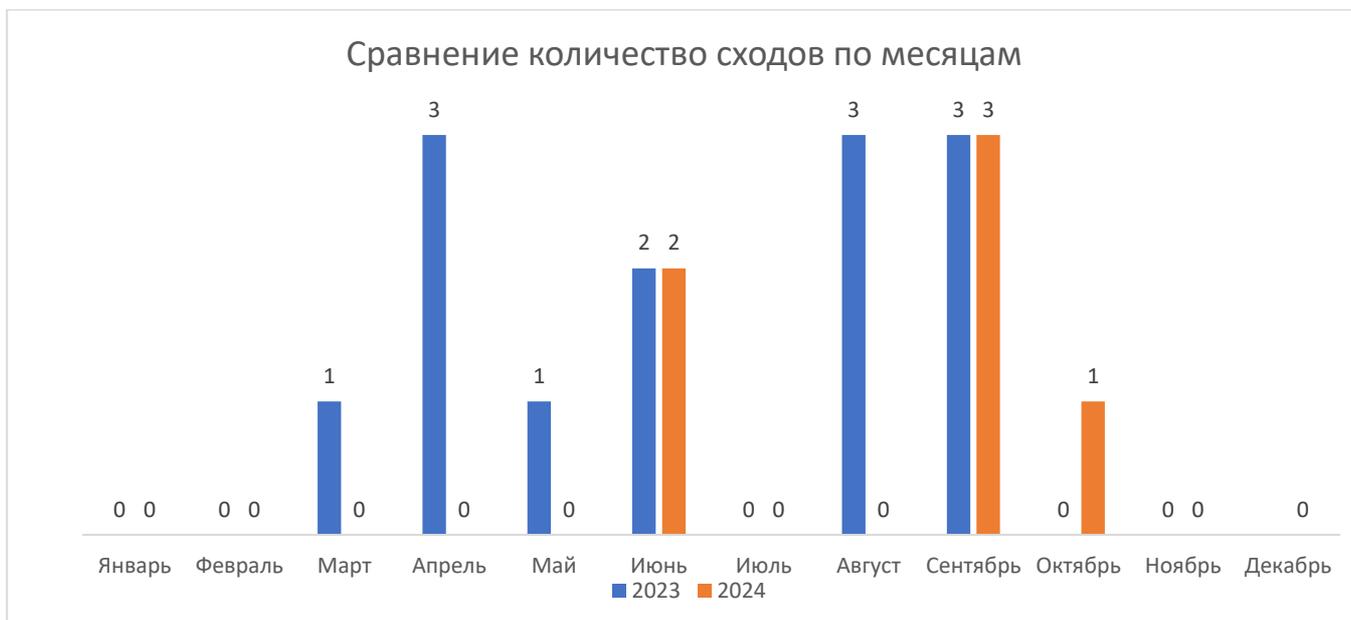


Рисунок 4.

Таблица 2.

Общее количество сходов по месяцам			
№ пп	Месяц	2023	2024
1	Январь	0	0
2	Февраль	0	0
3	Март	1	0
4	Апрель	3	0
5	Май	1	0
6	Июнь	2	2
7	Июль	0	0
8	Август	3	0
9	Сентябрь	3	3
10	Октябрь	0	1
11	Ноябрь	0	0

Причины допущенных сходов в границах Забайкальской железной дороги приведены на рисунке 5 и в таблице 3.



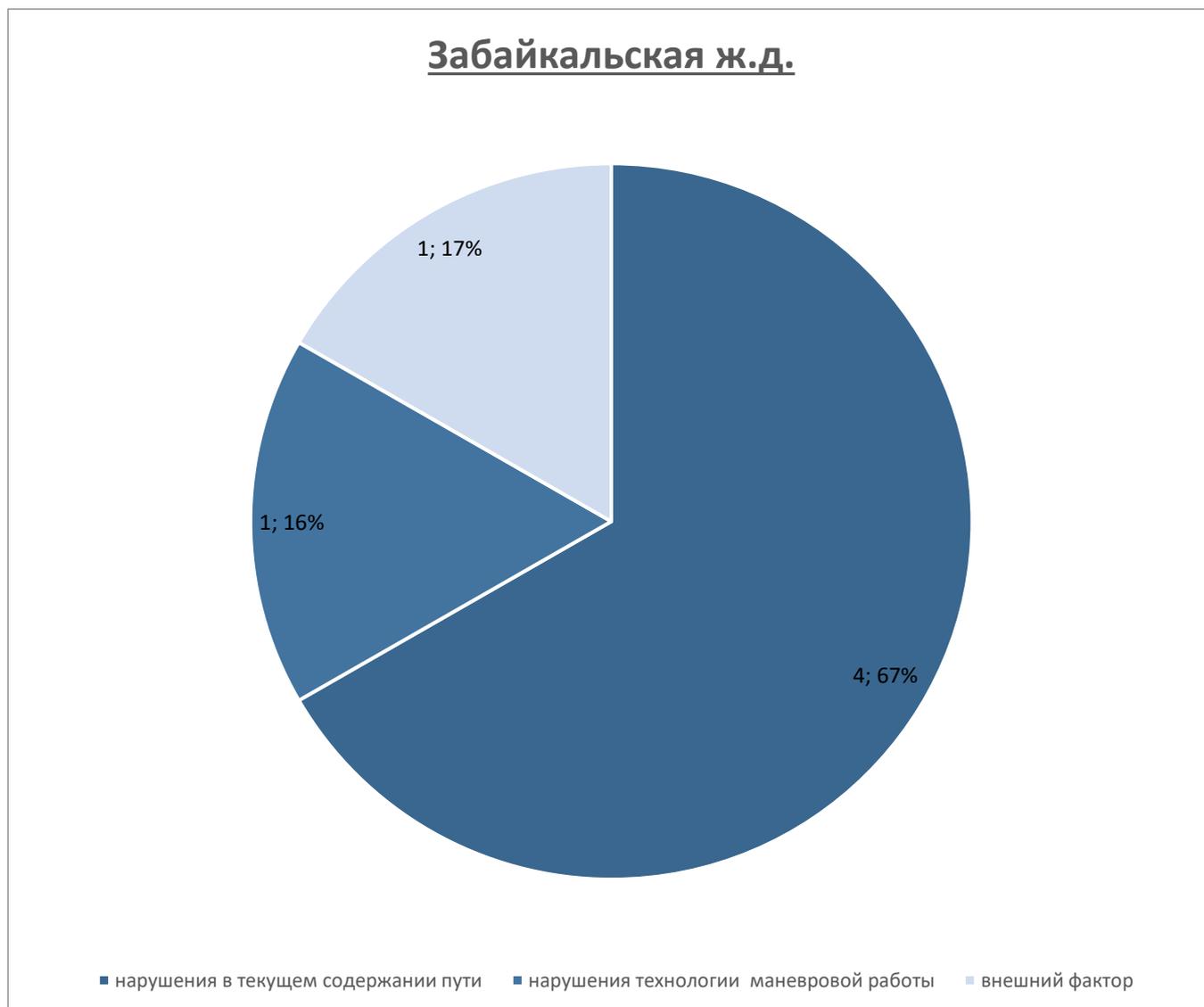


Рисунок 5.

Таблица 3

Причины сходов на Забайкальской ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути	4	67
нарушения технологии маневровой работы	1	17
внешний фактор	1	17
Всего:	6	100

Виновниками сходов в границах Забайкальской железной дороги явились:

- Владелец пути необщего пользования – 5 случаев;
- Внешний фактор – 1 случай.

